

شیر کنترل اتوماتیک دمای روغن، در مسیر ایرند و رادیاتور و روی پایه فیلتر کمپرسور قرار می گیرد و در صورت بالا رفتن دمای روغن، فنر آن که به سمت ایرند توسط جیوه جمع شده است، به صورت اتوماتیک باز شده و مسیر روغن را به سمت رادیاتور هدایت می کند تا رادیاتور روغن را خنک کرده و و سپس روغن خنک شده از مسیر فیلتر عبور کرده و مجدداً به سمت ایرند باز می گردد.

این شیر قطعه مصرفی بوده و به مرور زمان نیاز به تعویض دارد.

